



# DZIENNIK URZĘDOWY

## PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 18 marca 2024 r.

Poz. 2

### DECYZJA NR DPP-WOPN.718.7.2022.AJ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

z dnia 29 lutego 2024 r.

**w sprawie przyznania Leo Express s.r.o. z siedzibą w Pradze otwartego dostępu dla pasażerskich przewozów kolejowych, w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 29c ust. 1, 2, 5, 7 i 8 oraz art. 13a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, art. 11 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiającego procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/1795” oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, stan prawny obowiązujący przed 12 maja 2023 r. z uwagi na art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 803), po rozpoznaniu wniosku przewoźnika kolejowego Leo Express s.r.o. z siedzibą w Pradze (Republika Czeska), zwanego dalej „Leo Express”, „Przewoźnikiem” lub „Spółką”, z 24 listopada 2022 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Urzędem”, za pośrednictwem poczty elektronicznej: 24 listopada 2022 r.), uzupełnionego 25 listopada 2022 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem poczty elektronicznej: 25 listopada 2022 r.), zaktualizowanego 20 marca 2023 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem poczty elektronicznej: 20 marca 2023 r.), uzupełnionego 9 marca 2023 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem poczty elektronicznej: 9 marca 2023 r.), 21 marca 2023 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem poczty elektronicznej: 21 marca 2023 r.) oraz 14 sierpnia 2023 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem poczty elektronicznej: 14 sierpnia 2023 r., w sprawie uruchamiania planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029,

### PRYZNAJE

**Leo Express otwarty dostęp dla pasażerskich przewozów kolejowych, w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.,**

realizowany liniami kolejowymi nr 93, 133, 134, 138, 139 oraz 790 na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029 z zachowaniem następujących warunków i zakresu wykorzystania dostępu do linii kolejowych:

1. Na wnioskowanej trasie Leo Express uruchomi 5 par pociągów na dobę od poniedziałku do niedzieli zgodnie z rozkładem jazdy i terminami kursowania wskazanymi w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszej decyzji.
2. Przewoźnik zobowiązany jest uruchamiać nowe połączenia pasażerskie w częstotliwości oraz terminach wynikających z niniejszej decyzji.
3. W przypadku prac modernizacyjnych lub remontowych skutkujących zmniejszeniem zdolności przepustowej na odcinkach linii kolejowych, przez które przebiega trasa pociągów kursujących na podstawie niniejszej decyzji i odcinkach linii kolejowych stycznych do nich, kursowanie pociągów na podstawie niniejszej decyzji nie może powodować nieuruchomienia pociągów ważnych z punktu widzenia interesu społeczno-gospodarczego kraju.
4. Przewoźnik uprawniony jest do uruchamiania pociągów, na podstawie niniejszej decyzji, w pełnej relacji, tj. na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.

Uruchamianie przez Przewoźnika połączeń w krótszej relacji niż wskazano powyżej, na podstawie niniejszej decyzji, jest dopuszczalne wyłącznie w wyniku zaistnienia zdarzeń będących następstwem działania siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.

5. Dopuszczalne jest zatrzymywanie się pociągów Przewoźnika na następujących stacjach: Tychy, Katowice Ligota, Katowice, Mysłowice i Kraków Główny.

Nie stanowi naruszenia postanowień niniejszej decyzji wprowadzenie dodatkowych postojów:

- a) po otrzymaniu pisemnego wniosku, zawierającego uzasadnienie, od organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o p.t.z.”, realizującego zadania w zakresie przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, o wprowadzenie dodatkowego zatrzymania na wskazanej stacji/przystanku;
  - b) ustalonych w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej w celu zachowania cykliczności rozkładu jazdy pociągów przewoźników kolejowych;
  - c) w przypadku wystąpienia zdarzeń będących następstwem działania siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.
6. Uruchamianie przez Przewoźnika nowych przewozów kolejowych nie powinno skutkować likwidacją skomunikowań pociągów uruchamianych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym.
  7. Na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., w zakresie odcinka na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przebiegającej liniami kolejowymi oznaczonymi w sentencji niniejszej decyzji, Przewoźnik będzie realizował przewozy przy pomocy pojazdów Flirt serii 480 001 – 480 005.

Dopuszcza się możliwość wykorzystywania również innych typów pojazdów kolejowych, jeżeli Leo Express zagwarantuje takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów. Przewoźnik jest zobowiązany do wykorzystywania wyłącznie taboru spełniającego warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.

8. Dopuszcza się korzystanie z tras przebiegających innymi liniami kolejowymi niż wymienione w niniejszej decyzji, przyznanych przez zarządcę infrastruktury, o ile ich przyznanie nastąpi z przyczyn niezależnych od Przewoźnika.
9. Dopuszcza się uruchomienie połączeń, o których mowa w pkt 1 sentencji, w innych godzinach niż wskazane w rozkładzie jazdy zawartym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji, o ile nastąpi to z przyczyn niezależnych od Przewoźnika.
10. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK” lub „Organem”, o każdym przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających uruchomienie połączenia na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.:
  - a) w niepełnej relacji;
  - b) w częstotliwości i terminie innymi niż wprost wynikającym z niniejszej decyzji,

oraz o wystąpieniu okoliczności skutkujących:

- c) zaprzestaniem wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy;
- d) wprowadzeniem dodatkowych postojów.

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt 10 lit. a – d, Przewoźnik w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich wystąpienia, zobowiązany jest przedstawić Prezesowi UTK stanowisko w sprawie wraz z uzasadnieniem.

## UZASADNIENIE

### Stan faktyczny:

W dniu 24 listopada 2022 r. do Prezesa UTK wpłynął, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wniosek Leo Express z 24 listopada 2022 r. o przyznanie otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029, zwany dalej również „Wnioskiem”.

Spółka uzupełniła ww. wniosek w wiadomości elektronicznej z 25 listopada 2022 r.

Pismem z 5 grudnia 2022 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.3.AJ) Prezes UTK powiadomił podmioty uprawnione o otrzymaniu powiadomienia Leo Express z 24 listopada 2022 r. w sprawie uruchamiania nowych kolejowych przewozów pasażerskich na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. oraz poinformował o przysługującym prawie zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w terminie i na zasadach określonych w przepisach rozporządzenia 2018/1795.

Prezes UTK 6 grudnia 2022 r. opublikował informację o wpływie Wniosku Leo Express na stronie internetowej Urzędu pod adresem: <https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/19519,Powiadomienie-Leo-Express-sro-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pas.html>

W dniu 7 grudnia 2022 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo *Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře*, zwanego dalej „UPDI”, z 7 grudnia 2022 r. (znak: UPDI-3974/22/UM) przekazujące powiadomienie Leo Express, którego wpłynęło do ww. czeskiego organu regulacyjnego zakresie transportu kolejowego.

Pismem z 3 stycznia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.5.AJ) Prezes UTK zawiadomił UPDI o wpływie Wniosku Leo Express do Urzędu.

Pismem z 5 stycznia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-004/2023), data wpływu do Urzędu za pośrednictwem platformy ePUAP: 5 stycznia 2023 r., przewoźnik kolejowy „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie, zwany dalej „PKP Intercity”, poinformował, że nie będzie składał wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej. Załącznik do stanowiska PKP Intercity stanowił dokument potwierdzający udzielenie pełnomocnictwa osobie, która podpisała pismo w imieniu ww. przewoźnika. Ponadto PKP Intercity przedstawiła, za pośrednictwem platformy ePUAP, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu przedłożenia dokumentu pełnomocnictwa.

12 stycznia 2023 r. do Urzędu wpłynął, za pośrednictwem platformy ePUAP, wniosek przewoźnika kolejowego Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, zwaną dalej: „Kolejami Śląskimi”, z 11 stycznia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w wersji jawnej oraz niejawnej.

Pismem z 17 stycznia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.8.AJ) Prezes UTK wezwał PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, zwaną dalej „PKP PLK” lub „Zarządcą infrastruktury”, do przedstawienia dodatkowych informacji w związku ze złożeniem przez Koleje Śląskie wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

W odpowiedzi na pismo Prezesa UTK z 17 stycznia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.8.AJ), 3 lutego 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo PKP PLK z 2 lutego 2023 r. (znak: IDRR.611.4.2023.). Zarządca infrastruktury uzupełnił ww. pismo o załączniki tego samego dnia, za pośrednictwem poczty elektronicznej.

7 lutego 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo UPDI z 7 lutego 2023 r. (znak: UPDI-0459/23/UM) dotyczące powiadomienia złożonego przez Leo Express do ww. czeskiego organu regulacyjnego.

Pismem z 22 lutego 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.13.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express o wszczęciu 24 listopada 2022 r., na jej wniosek, postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji w sprawie dotyczącej otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029. Ponadto Prezes UTK zawiadomił Leo Express o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy.

W tym samym piśmie Prezes UTK wezwał Leo Express do złożenia wyjaśnień w przedmiocie rozbieżnych informacji zawartych we Wniosku, który wpłynął do Urzędu, w porównaniu do powiadomienia Leo Express o zamiarze rozpoczęcia nowych międzynarodowych przewozów pasażerskich złożonego do UPDI, a także do przedstawienia analizy założeń wskazanych we Wniosku.

Ponadto Prezes UTK powiadomił Leo Express o włączeniu w poczet materiału dowodowego sprawy nowych dokumentów, a także o faktach znanych organowi z urzędu. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

27 lutego 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem platformy ePUAP pismo Kolei Śląskich z 27 lutego 2023 r. (znak: KW.0082 / TPP.543.2.2023) dotyczące poufności szczególnie chronionych informacji handlowych w przekazanych przez ww. przewoźnika dokumentach.

Pismem z 3 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.15.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy, a także o nowym terminie zakończenia sprawy do 6 kwietnia 2023 r. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

9 marca 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo UPDI z 9 marca 2023 r. (znak: UPDI-0880/23/UM) informujące o braku wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej złożonych do ww. czeskiego organu regulacyjnego.

W odpowiedzi na pismo Prezesa UTK z 22 lutego 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.13.AJ), 9 marca 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo Leo Express z 9 marca 2023 r. wraz z załącznikiem w postaci zmodyfikowanego projektu rozkładu jazdy dla nowej usługi Przewoźnika.

15 marca 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem platformy ePUAP pismo Kolei Śląskich z 15 marca 2023 r. (znak: KW.0082 / TPP.543.2.2023) dotyczące poufności szczególnie chronionych informacji handlowych w przekazanych przez ww. przewoźnika dokumentach, uzupełniające poprzednie stanowisko z 27 lutego 2023 r., wraz z załącznikiem.

20 marca 2023 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna Leo Express z 20 marca 2023 r. wraz z załącznikami w postaci zmodyfikowanego Wniosku oraz załącznikami do ww. powiadomienia. Przewoźnik uzupełnił ww. zmodyfikowany Wniosek w wiadomości elektronicznej z 21 marca 2023 r.

Pismem z 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ) Prezes UTK powiadomił podmioty uprawnione o otrzymaniu 21 marca 2023 r. zmodyfikowanego Wniosku oraz poinformował o przysługującym prawie zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Prezes UTK 29 marca 2023 r. opublikował informację o wpływie zmodyfikowanego Wniosku Leo Express na stronie internetowej Urzędu pod adresem: <https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/19519,Powiadomienie-Leo-Express-sro-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pas.html>

Pismem z 4 kwietnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.23.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy, a także o nowym terminie zakończenia sprawy do 8 maja 2023 r. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

Pismem z 11 kwietnia 2023 r. (znak: FPK/2023/04/02) Fundacja „Pro Kolej” z siedzibą w Warszawie, zwana dalej „Fundacją” złożyła do Prezesa UTK wniosek o dopuszczenie jej jako organizacji społecznej do udziału w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Pismem z 24 kwietnia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-103/2023), data wpływu do Urzędu za pośrednictwem platformy ePUAP: 25 kwietnia 2023 r., PKP Intercity poinformowała, że nie będzie składać wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej. Załącznik do stanowiska PKP Intercity stanowił dokument potwierdzający udzielenie pełnomocnictwa osobie, która podpisała pismo w imieniu ww. przewoźnika. Ponadto PKP Intercity przedstawiła dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu przedłożenia dokumentu pełnomocnictwa.

Pismem z 26 kwietnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.25.AJ) Prezes UTK postanowił dopuścić Fundację do udziału w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym jako podmiot na prawach strony.

28 kwietnia 2023 r. do Urzędu wpłynął, za pośrednictwem platformy ePUAP, wniosek przewoźnika Koleje Śląskich z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w wersji jawnej oraz niejawnej.

9 maja 2023 r. Fundacja zawnioskowała za pośrednictwem poczty elektronicznej o udostępnienie akt przedmiotowego postępowania.

Pismem z 16 maja 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.28.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express i Fundację o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy. Ponadto Prezes UTK wezwał Leo Express do ustosunkowania się do stanowiska PKP Intercity wyrażonego w piśmie z 24 kwietnia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-103/2023). W tym samym piśmie Prezes UTK zawiadomił o nowym terminie zakończeniu sprawy do 15 czerwca 2023 r., a także poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

Wersje jawne akt niniejszej sprawy zostały udostępnione Fundacji 24 maja 2023 r. w siedzibie Urzędu, co zostało odnotowane na karcie przeglądowej akt niniejszej sprawy. Fundacja nie wniosła uwag lub zastrzeżeń do udostępnionych akt postępowania. Ponadto 24 maja 2023 r. do Urzędu wpłynęło pełnomocnictwo z 9 maja 2023 r. dla osoby upoważnionej przez Fundację do przeglądania i wykonania fotokopii dokumentów w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

29 maja 2023 r. Fundacja zawnioskowała za pośrednictwem poczty elektronicznej o uzyskanie kopii elektronicznej całości akt przedmiotowego postępowania.

Pismem z 15 czerwca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.29.AJ) Prezes UTK wezwał Koleje Śląskie do przedstawienia dodatkowych informacji w związku z wnioskiem z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Pismem z 15 czerwca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.30.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express i Fundację o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy, a także o nowym terminie zakończeniu sprawy do 17 lipca 2023 r. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 15 czerwca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.29.AJ), 30 czerwca 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem platformy ePUAP, pismo Kolei Śląskich z 30 czerwca 2023 r. (znak: KW.1137 / TPP.543.2.2023) wraz z załącznikiem uzupełniającym wniosek z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Pismem z 1 lipca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.31.AJ) Prezes UTK zawiadomił UPDI o wpływie 21 marca 2023 r. zmodyfikowanego Wniosku Leo Express. Ponadto Prezes UTK poinformował, że w ramach toczącego się postępowania wpłynął wniosek Kolei Śląskich z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Pismem z 6 lipca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.33.AJ) Prezes UTK wezwał PKP PLK do przedstawienia dodatkowych informacji w związku ze złożeniem przez Koleje Śląskie wniosku o badanie równowagi ekonomicznej z 27 kwietnia 2023 r.

Pismem z 13 lipca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.34.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express i Fundację o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy, a także o nowym terminie zakończeniu sprawy do 17 sierpnia 2023 r. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Spółkę o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

W odpowiedzi na pismo Prezesa UTK z 6 lipca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.33.AJ), 25 lipca 2023 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem poczty elektronicznej, pismo PKP PLK z 24 lipca 2023 r. (znak: IDRR.611.72.2023.).

Pismem z 8 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.36.AJ) Prezes UTK zawiadomił Leo Express i Fundację o nowych dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego sprawy. W tym samym piśmie Prezes UTK wezwał Leo Express do przedstawienia analizy założeń wskazanych we Wniosku, w związku ze stanowiskiem PKP PLK przedstawionym w piśmie z 24 lipca 2023 r. (znak: IDRR.611.72.2023.). W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 16 maja 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.28.AJ), 14 sierpnia 2023 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna Leo Express z 14 sierpnia 2023 r. wraz z załącznikami w postaci pisma Leo Express z 14 sierpnia 2023 r., jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa nr EU1020230176 wydanego na rzecz Przewoźnika przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej oraz projektu rozkładu jazdy nowej usługi przewozu osób.

Pismem z 18 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.38.AJ) Prezes UTK poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym oraz wezwał do przedstawienia tłumaczenia przysięgłego z języka czeskiego na język polski dla jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa nr EU1020230176 dla Leo Express. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował Przewoźnika o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, a także wyznaczył nowy termin na rozpatrzenie sprawy do 18 września 2023 r.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 8 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.36.AJ), 23 sierpnia 2023 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna Leo Express z 23 sierpnia 2023 r. wraz z załącznikiem w postaci pisma Leo Express z 23 sierpnia 2023 r.

Postanowieniem z 23 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.39.AJ) Prezes UTK ograniczył Leo Express prawo wglądu do materiału dowodowego prowadzonego postępowania administracyjnego, w zakresie informacji przedstawionych przez Koleje Śląskie posiadających status szczególnie chronionych informacji handlowych.

Postanowieniem z 24 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.40.AJ) Prezes UTK ograniczył Fundacji prawo wglądu do materiału dowodowego prowadzonego postępowania administracyjnego, w zakresie informacji przedstawionych przez Koleje Śląskie posiadających status szczególnie chronionych informacji handlowych.

Pismem z 18 września 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.41.AJ) Prezes UTK poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym oraz zawiadomił o zakończeniu etapu zbierania materiału dowodowego w sprawie oraz o przysługującym prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto Prezes UTK wyznaczył nowy termin na rozpatrzenie sprawy do 18 października 2023 r.

Pismem z 18 października 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.42.AJ) Prezes UTK poinformował Przewoźnika o wyznaczeniu nowego terminu na rozpatrzenie sprawy do 20 listopada 2023 r.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 18 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.38.AJ), 31 października 2023 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od Leo Express z 23 sierpnia 2023 r. wraz z załącznikiem w postaci tłumaczenia przysięgłego z języka czeskiego na język polski dla jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa nr EU1020230176 dla Leo Express.

Pismem z 17 listopada 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.44.AJ) Prezes UTK poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym, a także o przysługującym prawie do wypowiedzenia się, w terminie 5 dni, licząc od momentu doręczenia niniejszego pisma, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto Prezes UTK wyznaczył nowy termin na rozpatrzenie sprawy do 20 grudnia 2023 r.

Pismem z 20 grudnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.45.AJ) Prezes UTK poinformował Przewoźnika o wyznaczeniu nowego terminu na rozpatrzenie sprawy do 22 stycznia 2023 r.

Pismem z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.46.AJ) Prezes UTK wezwał PKP PLK do przedstawienia dodatkowych informacji dotyczących zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej, w związku z wejściem w życie rozkładu jazdy 2023/2024.

Pismem z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.47.AJ) Prezes UTK wezwał Koleje Śląskie do przedstawienia stanowiska w przedmiocie zasadności aktualizacji wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 27 kwietnia 2023 r. w związku z zawarciem:

- w dniu 8 grudnia 2023 r. aneksu nr 3 do umowy nr I/1873/TK/2734/20 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa małopolskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2030 r. zawartej 10 grudnia 2020 r. pomiędzy województwem małopolskim a Kolejami Śląskimi, zwanej dalej: „umową PSC z UMWM”;
- w dniu 22 grudnia 2023 r. aneksu nr 25 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r., zawartej 15 grudnia 2015 r. pomiędzy województwem śląskim a Kolejami Śląskimi, zwanej dalej: „umową PSC z UMWS”.

Ponadto Prezes UTK wezwał Koleje Śląskie do weryfikacji danych zawartych w załączniku nr 3 do wniosku o badanie równowagi ekonomicznej Kolei Śląskich z 27 kwietnia 2023 r.

Pismem z 22 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.48.AJ) poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym, a także o przysługującym prawie do zapoznania się z aktami sprawy oraz prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto Prezes UTK wyznaczył nowy termin na rozpatrzenie sprawy do 22 lutego 2024 r.

24 stycznia 2024 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od Kolei Śląskich wraz z załącznikiem w postaci pisma Kolei Śląskich z 24 stycznia 2024 r. (znak: KW00615/24 / TPP.543.4.2024.EM) stanowiącego wniosek o prolongatę terminu na złożenie aktualizacji wniosku o badanie równowagi ekonomicznej do 22 lutego 2024 r.

Pismem z 1 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.50.AJ) Prezes UTK postanowił o przychyleniu się do wniosku Kolei Śląskich i przedłużeniu do dnia 22 lutego 2024 r. (włącznie) terminu na złożenie przez ww. przewoźnika aktualizacji wniosku o badanie równowagi ekonomicznej.

W odpowiedzi na pismo Prezesa UTK z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.46.AJ), 5 lutego 2024 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od PKP PLK wraz z załącznikiem w postaci pisma PKP PLK z 5 lutego 2024 r. (znak: IDRR.611.6.2024), wraz z załącznikami.

Pismem z 8 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.52.AJ) Prezes UTK poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym, a także o przysługującym prawie do zapoznania się z aktami sprawy oraz prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Ponadto Prezes UTK wezwał Leo Express do przedstawienia analizy założeń wskazanych we Wniosku w związku z nowymi informacjami dostarczonymi do niniejszego postępowania administracyjnego przez podmioty uprawnione, w rozumieniu art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795, w tym PKP PLK.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 8 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.52.AJ), 16 lutego 2024 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od Leo Express wraz z załącznikami w postaci pisma Leo Express z 16 lutego 2024 r. oraz wypisu z rejestru handlowego Republiki Czeskiej wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem na język polski.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.47.AJ), 21 lutego 2024 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od Kolei Śląskich z 21 lutego 2024 r. wraz z załącznikiem w postaci wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 20 lutego 2024 r., w wersji jawnej oraz niejawnej, wraz z załącznikami.

21 lutego 2024 r. do Urzędu wpłynęło, za pośrednictwem platformy ePUAP, ePismo Kolei Śląskich z 21 lutego 2024 r. wraz z załącznikiem w postaci wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 20 lutego 2024 r., w wersji jawnej oraz niejawnej, wraz z załącznikami.

Pismem z 21 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.55.AJ) Prezes UTK postanowił ograniczyć Leo Express prawo wglądu do materiału dowodowego niniejszego postępowania ze względu na występowanie w dokumentacji sprawy szczególnie chronionych informacji handlowych, o których mowa w art. 8 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795.

Pismem z 21 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.56.AJ) Prezes UTK postanowił ograniczyć Fundacji prawo wglądu do materiału dowodowego niniejszego postępowania ze względu na występowanie w dokumentacji sprawy szczególnie chronionych informacji handlowych, o których mowa w art. 8 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795.

Pismem z 21 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.54.AJ) Prezes UTK poinformował Leo Express i Fundację o materiale dowodowym, zawiadomił o zakończeniu etapu zbierania materiału dowodowego w sprawie oraz o przysługującym prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto Prezes UTK zawiadomił, że przedmiotowe postępowanie zostanie zakończone w terminie do 1 marca 2024 r.

Leo Express i Fundacja nie skorzystały z przysługującego z art. 10 § 1 k.p.a. uprawnienia do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

#### **Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK zważył, co następuje:**

Stosownie do art. 13a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem art. 13ab i art. 13b ust. 2 i 3, przepisy k.p.a.

Zgodnie natomiast z art. 104 § 1 k.p.a.: *Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.*

Art. 13 ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym przyznaje Prezesowi UTK kompetencję do wydawania decyzji dotyczących otwartego dostępu.

Jak już wcześniej wspomniano, 24 listopada 2022 r. do Prezesa UTK wpłynął Wniosek w sprawie uruchamiania planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. na okres 5 kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów począwszy od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r. Wniosek został uzupełniony przez Przewoźnika w korespondencji z Urzędem z 25 listopada 2022 r., 9 marca 2023 r., 20 marca 2023 r., 21 marca 2023 r., 14 sierpnia 2023 r. oraz 23 sierpnia 2023 r.

W związku z otrzymaniem przez Prezesa UTK Wniosku, niezbędne było ustalenie statusu Przewoźnika na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Na podstawie Wniosku złożonego przez Przewoźnika oraz zgromadzonego w niniejszej sprawie materiału dowodowego Prezes UTK ustalił, że Leo Express jest przewoźnikiem kolejowym, posiadającym licencję nr L/2018/1814 na wykonywanie przewozów kolejowych osób, wydaną 11 marca 2019 r. przez *Drážni úřad*, jednolity certyfikat bezpieczeństwa nr EU1020230176 wydany 6 lipca 2023 r. przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (ważny od 6 lipca 2023 r. do 5 lipca 2026 r.), potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz certyfikat bezpieczeństwa cz. B nr PL1220190018, wydany decyzją Prezesa UTK z 16 października 2019 r. (znak: DMB-WMIC.401.15.2019.AKa, ważny od 16 października 2019 r. do 16 października 2024 r.), potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci. Z tego względu Prezes UTK ustalił, że Leo Express jest przewoźnikiem kolejowym posiadającym podstawowe dokumenty z zakresu transportu kolejowego, umożliwiające wykonywanie kolejowych przewozów osób.

Stosownie do art. 29c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym: *Regularny przewóz kolejowy osób niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej jest wykonywany na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu.*

Zgodnie z art. 29d ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym: *W zakresie kolejowych przewozów osób innych niż przewozy okazjonalne zarządca zawiera umowę o przydzielenie zdolności przepustowej w takim zakresie, w jakim aplikant zawarł umowę o świadczenie usług publicznych, przedstawił oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych albo uzyskał decyzję o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzję o przyznaniu ograniczonego dostępu.*

W świetle wyżej cytowanych przepisów ustawy o transporcie kolejowym podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu na danej trasie jest więc aplikant. Zgodnie z treścią art. 4 pkt 9b ustawy o transporcie kolejowym aplikantem jest przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

Natomiast przez przewoźnika kolejowego, zgodnie z art. 4 pkt 9 ustawy o transporcie kolejowym, należy rozumieć przedsiębiorcę uprawnionego do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorcę świadczącego wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorcę uprawnionego do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

Tym samym należy stwierdzić, że Leo Express, w związku z posiadaniem licencji na wykonywanie przewozów kolejowych osób oraz certyfikatów bezpieczeństwa w części A i B, spełnia wymagania ustawy o transporcie kolejowym pozwalające uznać Spółkę za przewoźnika kolejowego. Leo Express przysługuje zatem uprawnienie do złożenia wniosku dotyczącego przyznania otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej. Wniosek został podpisany ważnym kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę upoważnioną do reprezentacji Przewoźnika na podstawie dołączonego pełnomocnictwa.

Zgodnie z treścią art. 29c ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym aplikant, który zamierza wystąpić o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania przewozu na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, na trasie, na której są wykonywane przewozy na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, informuje o tym właściwego zarządcę infrastruktury oraz Prezesa UTK. Informacja o planowanym uruchomieniu komercyjnych przewozów osób na danej trasie, powinna zostać przedstawiona za pomocą standardowego formularza powiadomienia, o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie później niż w terminie 18 miesięcy przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów, którego będzie dotyczył wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej.

Należy wskazać, że Leo Express przekazała Wniosek 24 listopada 2022 r., czyli 24 miesiące i 21 dni przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów 2024/2025. Powyższe oznacza, że moment wniesienia przez Spółkę Wniosku do Prezesa UTK, a także szacowany czas uruchomienia przez Spółkę przewozów były zgodne z postanowieniami art. 29c ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Stosownie do art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym *Prezes UTK, nie później niż przed upływem 10 dni od dnia otrzymania informacji o zamiarze wykonywania regularnego przewozu osób, o której mowa w ust. 2, przekazuje tę informację organizatorowi publicznego transportu kolejowego i przewoźnikowi kolejowemu, którzy zawarli umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na trasie, o której mowa w ust. 2.*

Artykuł 29c ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym określa, że w terminie miesiąca od dnia otrzymania informacji o zamiarze wykonywania regularnego przewozu osób, o której mowa w ust. 2 tego przepisu, organizator publicznego transportu kolejowego i przewoźnik kolejowy, którzy zawarli umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządca właściwej infrastruktury kolejowej mogą złożyć do Prezesa UTK wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów rozporządzenia 2018/1795.

Prezes UTK 6 grudnia 2022 r. opublikował informację o wpływie Wniosku Leo Express na stronie internetowej Urzędu pod adresem: <https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/19519,Powiadomienie-Leo-Express-sro-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pas.html>.

Następnie pod tym samym adresem Prezes UTK 29 marca 2023 r. opublikował informację o wpływie zmodyfikowanego Wniosku Leo Express.

Natomiast pismem z 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ) Prezes UTK zawiadomił podmioty uprawnione, tj. te, którym przysługuje możliwość złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, o planowanym uruchomieniu nowej usługi przez Przewoźnika. Pismo, o którym mowa wyżej, z uwagi na obowiązujące regulacje prawne, zostało przesłane do Ministra Infrastruktury, Marszałka Województwa Małopolskiego i Marszałka Województwa Śląskiego za pośrednictwem platformy ePUAP. Natomiast ww. pismo w przypadku przewoźników kolejowych PKP Intercity, „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., zwanej dalej „Kolejami Małopolskimi”, POLREGIO S.A., zwanej dalej „POLREGIO” i Koleje Śląskie, a także zarządcy infrastruktury PKP PLK, zostało przesłane za pośrednictwem operatora pocztowego.

Przepisy art. 29c ust. 3 i 4 ustawy o transporcie kolejowym nawiązują do regulacji art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795, który stanowi, że: *Każdy wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej składany jest do organu regulacyjnego przez podmioty, o których mowa w art. 11 ust. 2 akapit pierwszy dyrektywy 2012/34/UE, w terminie wyznaczonym w tym przepisie.* Przepis art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795 zawiera odesłanie do przepisu



ustanowionego na poziomie dyrektywy. Natomiast zgodnie z art. 11 ust. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (Dz. Urz. UE L 352 z 23 grudnia 2016 r. str. 1): *aby określić, czy zostałaby zagrożona równowaga ekonomiczna w ramach umowy o świadczenie usług publicznych, właściwy organ regulacyjny lub właściwe organy regulacyjne, o których mowa w art. 55, przeprowadzają obiektywną analizę ekonomiczną i opierają swoją decyzję na z góry ustalonych kryteriach. Dokonują tego na wniosek złożony w terminie miesiąca od otrzymania informacji o zamiarze świadczenia przewozów pasażerskich, o którym mowa w art. 38 ust. 4, przez dowolny z poniższych podmiotów:*

- a) *właściwy organ lub właściwe organy, które zawarły umowę o świadczenie usług publicznych;*
- b) *każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczania dostępu na podstawie niniejszego artykułu;*
- c) *zarządca infrastruktury;*
- d) *przedsiębiorstwo kolejowe realizujące umowę o świadczenie usług publicznych.*

Ze względu na to, że obowiązujące przepisy nie wiążą ze sobą początku biegu terminu dla złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z momentem publikacji jawnej wersji powiadomienia aplikanta (tu: Leo Express) o planowanej nowej usłudze, Prezes UTK przyjął, że początek biegu terminu dla każdego z podmiotów liczony jest indywidualnie. Początek biegu terminu dla złożenia przez podmiot uprawniony wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej związany jest z momentem doręczenia pisma organu regulacyjnego informującego o otrzymaniu wniosku o przyznanie otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej. Z tego względu należało przyjąć, że termin na dokonanie czynności, o której mowa powyżej, rozpoczął się, zgodnie z obowiązującymi zasadami obliczania terminów, od momentu doręczenia pisma Prezesa UTK 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ).

W ustawie o transporcie kolejowym znajduje się również regulacja dotycząca sposobu postępowania Prezesa UTK w przypadku braku wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej oraz w sytuacji otrzymania takiego wniosku.

Wydanie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie jest możliwe w sytuacji, gdy żaden podmiot uprawniony nie złoży w terminie przewidzianym przepisami wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej albo gdy w wyniku przeprowadzonego badania, o którym mowa w art. 29c ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK oceni, że proponowane połączenie pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 29c ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym).

Zakres badania równowagi ekonomicznej oraz kryteria oceny zostały uregulowane w art. 10 rozporządzenia 2018/1795. Zgodnie z art. 10 ust. 1 zdanie drugie rozporządzenia 2018/1795: *uważa się, że równowaga ekonomiczna jest zagrożona, jeżeli nowe kolejowe przewozy pasażerskie miałyby istotny negatywny wpływ na co najmniej jeden z następujących elementów:*

- a) *rentowność usług, które przedsiębiorstwo kolejowe świadczy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych;*
- b) *koszty netto dla właściwego organu, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych.*

Przeprowadzana analiza badania równowagi ekonomicznej odnosi się do umowy o świadczenie usług publicznych jako całości, a nie do poszczególnych usług wykonywanych na jej podstawie, w całym okresie obowiązywania (art. 10 ust. 2 zdanie 1 rozporządzenia 2018/1795). Ocena organu regulacyjnego (tu: Prezesa UTK) dotyczy wpływu finansowego netto nowych kolejowych przewozów pasażerskich na umowę o świadczenie usług publicznych. Stosownie do treści art. 10 ust. 3 zdania 2 rozporządzenia 2018/1795: *analiza kosztów i przychodów generowanych w związku ze świadczeniem usług objętych umową o świadczenie usług publicznych po pojawieniu się na rynku nowych kolejowych przewozów pasażerskich obejmuje następujące elementy:*

- a) *zmiennosc kosztów ponoszonych i przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorstwo kolejowe realizujące umowę o świadczenie usług publicznych (w tym, w stosownych przypadkach, wszelkie oszczędności kosztów, takie jak te wynikające z braku wymiany taboru osiagającego koniec okresu użytkowania lub niezastępowania pracowników, których umowa się kończy);*
- b) *skutki finansowe wygenerowane przez proponowane nowe kolejowe przewozy pasażerskie w sieci objętej umową o świadczenie usług publicznych (takie jak doprowadzanie pasażerów, którzy mogą być zainteresowani połączeniem z usługą regionalną objętą umową o świadczenie usług publicznych);*
- c) *ewentualne konkurencyjne reakcje przedsiębiorstwa kolejowego realizującego umowę o świadczenie usług publicznych;*

- d) *wpływ na odpowiednie inwestycje przedsiębiorstw kolejowych lub właściwych organów, na przykład w odniesieniu do taboru;*
- e) *wartość wszelkich istniejących praw wyłącznych.*

Ocena organu regulacyjnego (tu: Prezesa UTK) dotyczy również znaczenia wpływu, mając na względzie obowiązujące ustalenia umowne między właściwym organem (tu: organizatorem publicznego transportu zbiorowego) a przedsiębiorstwem kolejowym wykonującym usługi publiczne, w tym, w stosownych przypadkach, poziom rekompensaty ustalony zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3 grudnia 2007 r. str. 1, z późn. zm.), lub wynikający z konkurencyjnego zawarcia umowy oraz wszelkich mechanizmów podziału ryzyka takiego jak ryzyko związane z ruchem i przychodami (art. 10 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795).

Ocena organu regulacyjnego (tu: Prezesa UTK), zgodnie z treścią art. 10 ust. 5 rozporządzenia 2018/1795, powinna uwzględniać również:

- a) korzyści netto dla klientów wynikające z nowych kolejowych przewozów pasażerskich w krótkim i średnim okresie;
- b) wpływ nowych kolejowych przewozów pasażerskich na wyniki i jakość przewozów kolejowych;
- c) wpływ nowych kolejowych przewozów pasażerskich na planowanie rozkładu jazdy przewozów kolejowych.

W ramach niniejszego postępowania zostały złożone pisma PKP Intercity z 5 stycznia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-004/2023) oraz z 24 kwietnia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-103/2023), w których ww. przewoźnik przedstawił swoje stanowisko, niestanowiące wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Koleje Śląskie były jednym podmiotem uprawnionym, które w odpowiedzi na Wniosek Leo Express wystąpiły z wnioskiem o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

#### **Pismo PKP Intercity z 5 stycznia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-004/2023)**

PKP Intercity posiada status przewoźnika kolejowego oraz jest stroną umów o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym, zawartych z Ministrem Infrastruktury.

W piśmie z 5 stycznia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-004/2023), stanowiącym odpowiedź na pismo Prezesa UTK z 5 grudnia 2022 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.3.AJ), PKP Intercity oświadczyła, że nie będzie składała wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z uwagi na znikomy wpływ nowych połączeń na umowę o świadczenie usług publicznych, zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity.

Jednocześnie PKP Intercity zwróciła uwagę na tabor, przy pomocy którego Leo Express planuje wykonywać usługę na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. W ocenie ww. podmiotu uprawnionego tabor ten jest analogiczny jak wskazany we wniosku o otwarty dostęp na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Wrocław Główny – Praha hl.n. na ten sam okres. Dlatego zdaniem PKP Intercity, liczba składów potrzebnych do obsługi obu tych połączeń jest większa niż liczba jednostek serii Stadler Flirt, które posiada Leo Express.

W odpowiedzi na przytoczone wątpliwości podmiotu uprawnionego, w piśmie z 9 marca 2023 r. Leo Express przedstawiła stanowisko, zgodnie z którym: (...) *dla planowanych nowych przewozów pasażerskich będą wykorzystane jednostki elektryczne Stadler Flirt 480. Jednostki te umożliwiają zmianę czoła bez większej przerwy technicznej. Rozkład jazdy jest zaplanowany tak, że w godzinach szczytu czas postoju (czas pomiędzy przyjazdem pociągu do stacji Kraków Główny i ponownym odjazdem do stacji Praha hl.n.) stanowi 19 minut. W godzinach nocnych planowany czas postoju jest nawet kilka godzin. Jeżeli postój pociągów w stacji w godzinach nocnych wprost zakłócałby pracę w stacji, możliwe jest odstawienie pociągu w innej stacji lub w dostępnej okolicy.*

#### **Pismo PKP Intercity z 24 kwietnia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-103/2023)**

W piśmie z 24 kwietnia 2023 r. (znak: BBPR1k-070-103/2023), stanowiącym odpowiedź na pismo Prezesa UTK z 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ), PKP Intercity oświadczyła, że nie będzie składała wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z uwagi na przewidywany znikomy wpływ nowych połączeń na umowę o świadczenie usług publicznych, zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity.

Ponadto PKP Intercity w ww. piśmie wskazała: (...) *Dodatkowo pragnę zwrócić uwagę na rodzaj taboru, który został wskazany do realizacji ww. połączeń. Jest to tabor analogiczny jak wskazany we wniosku o otwarty dostęp na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Wrocław Główny – Praha hl.n. na ten sam okres. W ocenie Spółki liczba składów potrzebnych do obsługi obu tych połączeń jest większa niż liczba jednostek serii Stadler Flirt, które posiada przewoźnik Leo Express. Powyższe wzbudza nasze wątpliwości co do możliwości technicznych uruchamiania ww. pociągów.*

W odpowiedzi na powyższy zarzut, w piśmie z 14 sierpnia 2023 r. Leo Express wskazała: *We Wnioskach o udzielenie otwartych dostępów dla pasażerskich przewozów kolejowych zarówno na trasę międzynarodową Praha hl.n. – Wrocław Główny – Praha hl.n., tak na trasę międzynarodową Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. podano pojazdy Stadler Flirt serii 480 001 - 480 005. Chodzi o jednostki trakcyjne, które są obecnie w posiadaniu przewoźnika, i z którymi jest planowana realizacja przewozów na wnioskowanych trasach. Jednocześnie, w ramach ekspansji, jak i rozszerzania działalności firmy, w Leo Express prowadzimy rozmowy i negocjacje o rozszerzeniu taboru kolejowego o nowe jednostki, które w swoich parametrach technicznych, eksploatacyjnych i jakościowych będą takie same bądź lepsze, jak jednostki Stadler Flirt. Zgodnie z Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego DPP-WOPN.718.6.2022.JK z dnia 19 kwietnia 2023 r. o udzieleniu wnioskowanego otwartego dostępu dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasę międzynarodową Praha hl.n. – Wrocław Główny – Praha hl.n. w punkcie 8 dopuszcza się możliwość wykorzystania również innych typów pojazdów kolejowych, jeżeli przewoźnik zagwarantuje takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów. Tym samym przewoźnik Leo Express nie wyklucza, że do takiej zmiany może dojść.*

### **Wniosek Kolei Śląskich o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej**

Pismem z 5 grudnia 2022 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.3.AJ) Prezes UTK powiadomił podmioty uprawnione o otrzymaniu powiadomienia Leo Express z 24 listopada 2022 r. w sprawie uruchamiania nowych kolejowych przewozów pasażerskich na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. oraz poinformował o przysługującym prawie zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w terminie i na zasadach określonych w przepisach rozporządzenia 2018/1795.

12 stycznia 2023 r. do Urzędu wpłynął, za pośrednictwem platformy ePUAP, wniosek Kolei Śląskich z 11 stycznia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w wersji jawnej oraz niejawnej.

20 marca 2023 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna Leo Express z 20 marca 2023 r. wraz z załącznikami w postaci zmodyfikowanego Wniosku oraz załącznikami do ww. powiadomienia. Spółka uzupełniła ww. zmodyfikowany Wniosek w wiadomości elektronicznej z 21 marca 2023 r.

Pismem z 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ) Prezes UTK powiadomił podmioty uprawnione o otrzymaniu 21 marca 2023 r. zmodyfikowanego Wniosku oraz poinformował o przysługującym prawie zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

28 kwietnia 2023 r. do Urzędu wpłynął, za pośrednictwem platformy ePUAP, wniosek Kolei Śląskich z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w wersji jawnej oraz niejawnej. Informacja dotycząca planowanego uruchomienia usługi przez Leo Express, przekazana w piśmie Prezesa UTK z 28 marca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.22.AJ) została doręczona Kolejom Śląskim 4 kwietnia 2023 r. Tym samym Prezes UTK stwierdził, że wniosek Kolei Śląskich o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej został złożony z zachowaniem terminu jednego miesiąca na dokonanie czynności, przewidzianego przepisami prawa.

Jednocześnie należy wskazać, że w związku z kompetencjami z art. 28pb ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK, w toku przedmiotowego postępowania administracyjnego, powziął z urzędu informację o podpisaniu w dniach 8 grudnia 2023 r. i 22 grudnia 2023 r. pomiędzy Kolejami Śląskimi i województwami małopolskim i śląskim aneksów do umów o świadczenie usług publicznych. W związku z powyższym, Prezes UTK pismem z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.47.AJ) wezwał Koleje Śląskie do przedstawienia stanowiska w przedmiocie zasadności aktualizacji wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 27 kwietnia 2023 r. w związku z zawarciem:

- w dniu 8 grudnia 2023 r. aneksu nr 3 do umowy PSC z UMWM;
- w dniu 22 grudnia 2023 r. aneksu nr 25 do umowy PSC z UMWŚ.

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.47.AJ), 21 lutego 2024 r. do Urzędu wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomość elektroniczna od Kolei Śląskich z 21 lutego 2024 r. wraz z załącznikami w postaci wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 20 lutego 2024 r., w wersji jawnej oraz niejawnej.

W dalszej kolejności Prezes UTK przeanalizował status Kolei Śląskich uprawniający ten podmiot do złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Zgodnie z informacjami, którymi Prezes UTK dysponuje z urzędu, Koleje Śląskie są przewoźnikiem kolejowym, posiadającym jednolitą licencję nr L/041/2017 na wykonywanie przewozów kolejowych osób, wydaną 15 maja 2017 r. przez Prezesa UTK, potwierdzającą zdolność do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego na terytorium Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zgodnie z właściwymi przepisami unijnymi oraz krajowymi, stanowiącą załącznik do decyzji Prezesa UTK z 15 maja 2017 r. (znak: DRRK-WKL.700.6.2017.AO). Ponadto Przewoźnik posiada jednolity certyfikat bezpieczeństwa nr PL1020210029, wydany 25 marca 2021 r. przez Prezesa UTK

(ważny od 1 kwietnia 2021 r. do 1 kwietnia 2026 r.), potwierdzający przyjęcie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) przedsiębiorstwa kolejowego, w tym przepisów przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia szczególnych wymogów niezbędnych dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami unijnymi oraz krajowymi, stanowiący załącznik do decyzji Prezesa UTK z 25 marca 2021 r. (znak: DMB-WMIC.402.2.2020.SW). Wszystkie wskazane powyżej dokumenty Kolei Śląskich zostały wydane przez Prezesa UTK. Z tego względu Prezes UTK ustalił, że Koleje Śląskie są przewoźnikiem kolejowym posiadającym podstawowe dokumenty z zakresu transportu kolejowego, umożliwiające wykonywanie kolejowych przewozów osób.

W dalszej kolejności Prezes UTK zwrócił uwagę na spełnianie przez Koleje Śląskie wymagania w zakresie bycia stroną umowy o świadczenie usług publicznych, których równowaga ekonomiczna mogłaby zostać zagrożona w następstwie uruchomienia usługi na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. przez Leo Express. W tym celu Prezes UTK ustalił, że Koleje Śląskie są stroną m.in. umowy PSC z UMWS oraz umowy PSC z UMWM.

Zawarte w załącznikach do ww. umów rocznych rozkłady jazdy pociągów, a także wskazanie linii komunikacyjnych objętych ww. umową określające stacje początkowe oraz końcowe wykonywania przewozów przez Koleje Śląskie pozwala stwierdzić, że ww. przewoźnik kolejowy jest podmiotem uprawnionym, w myśl art. 29c ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym i art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795. Koleje Śląskie są przewoźnikiem kolejowym, będącym jednocześnie operatorem umów o świadczenie usług publicznych, która przewiduje wykonywanie połączeń pasażerskich w tym samym terminie co Przewoźnik oraz na odcinkach pokrywających się z planowanym uruchamianiem usługi przez Leo Express. Z tego względu należało uznać, że zgłoszony przez Koleje Śląskie wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej powinien podlegać dalszej analizie formalnej oraz merytorycznej.

W zgłoszonym wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 20 lutego 2024 r. Koleje Śląskie wskazały: *Koleje Śląskie sp. z o.o. realizuje przewozy pasażerskie na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, zawartej z organizatorami transportu, tj. Województwem Śląskim i Województwem Małopolskim na odcinkach linii kolejowych nr 133, 134, 138 i 139, zbieżnych z trasą planowanego nowego połączenia kolejowego na odcinku Tychy – Kraków Główny. W opinii spółki uruchomienie dodatkowego połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 133, 134, 138 i 139, może mieć wpływ na wysokość przychodów osiągniętych z działalności przewoźnika Koleje Śląskie, w ramach obowiązujących umów: Umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016r. do 31 grudnia 2030.r., zawartej z Województwem Śląskim oraz Umowy nr 1/1873/TK/2734/20 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa małopolskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2030.r., zawartej z Województwem Małopolskim*

Koleje Śląskie oświadczyły, że: *Pierwszym z aspektów istotnych z punktu widzenia uruchamianych przez Koleje Śląskie pociągów dotowanych, jest przepustowość infrastruktury. Linia nr 139 na odcinku Katowice – Katowice Ligota już teraz charakteryzuje się niezwykle dużym natężeniem ruchu kolejowego, co oznacza praktycznie wyczerpaną przepustowość w godzinach szczytu przewozowego. Ponadto, planowana przebudowa stacji Katowice oraz szlaków linii przyległych jeszcze bardziej ograniczy dostępną przepustowość.*

*Istnieje realne ryzyko utraty przez Koleje Śląskie dostępnej przepustowości, na rzecz przewoźnika Leo Express. Należy przy tym zwrócić uwagę na fakt, iż pociągi Kolei Śląskich są organizowane przez Województwo Śląskie w oparciu o Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2015.4654), tj. Plan Transportowy Województwa Śląskiego.*

*Drugim z aspektów mogącym mieć wpływ na równowagę ekonomiczną połączeń dotowanych obsługiwanych przez spółkę Koleje Śląskie, jest możliwy (z uwagi na substytucyjność usługi) odpływ części podróżnych do pociągów uruchamianych przez spółkę Leo Express, nawet w przypadku, gdyby dostępna przepustowość umożliwiła równoległe uruchomienie pociągów.*

*Spośród dwóch powyższych obszarów, z uwagi na brak możliwości przeprowadzenia analiz pod kątem przepustowości linii i węzłów sieci kolejowej, wszystkie zaprezentowane w niniejszym wniosku argumenty, będą opierały się na procentowym spadku liczby podróżnych pociągów Kolei Śląskich, przy założeniu uruchomienia równoległe zarówno planowanych połączeń Kolei Śląskich, jak i Leo Express, których dotyczy niniejszy wniosek.*

Jako element uzasadnienia Koleje Śląskie, jako podmiot wnioskujący o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, przedstawiły informacje dotyczące m.in. poniższych kwestii:

Prognozy dotyczące ruchu, popytu i przychodów:

*Na lata 2025-2029 przyjęto kontynuację obecnych poziomów popytu na usługi sektora kolejowych przewozów pasażerskich, jak i liczbę połączeń realizowanych przez Koleje Śląskie na trasach będących przedmiotem wniosku.*

W prognozie dla uruchomienia nowej usługi przewozu przez aplikanta przewidujemy spadek liczby podróżnych na odcinku Tychy – Kraków Główny i utratę przychodów z biletów wyszczególnione w załączniku nr 3 do wniosku o badanie równowagi ekonomicznej. Szacowane zmniejszenie przychodów szacujemy ~~☒--☒~~<sup>1</sup>.

Utraconą liczbę pasażerów (a wraz z nimi przychodów z biletów) oszacowano na podstawie założenia równorzędnej konkurencji pociągów Leo Express z pociągami Kolei Śląskich na odcinku Tychy – Kraków Główny w relacjach obsługiwanych wspólnie przez obydwie spółki. Ponadto, założono równorzędną konkurencję pociągów Leo Express z pociągami uruchamianymi przez spółki PKP Intercity, Polregio i RegioJet, zmniejszając proporcjonalnie udział utraconych przez spółkę Koleje Śląskie obsługiwanych pasażerów. Szacowany odpływ pasażerów na tych relacjach przedstawia się następująco: ~~☒--☒~~.

#### Informacje dotyczące metodyki opracowanych prognoz:

Prognozowana liczba mieszkańców regionu sukcesywnie maleje, jednakże w ruchu kolejowym ten spadek powinien być kompensowany długoterminowym, obserwowanym w ostatniej dekadzie wzrostem atrakcyjności transportu kolejowego względem innych środków transportu. Wzrostu mobilności mieszkańców regionu nie założono. Dla wartości finansowych przyjęto ich zmienność w oparciu o projekcję inflacji Narodowego Banku Polskiego, opublikowanej 10 listopada 2023 r., w której inflacja CPI r/r na lata 2023-2025 wynosi odpowiednio: 11,4%; 4,6%; 3,7%. W dalszych latach założono inflację CPI r/r w wysokości 3,7% na podstawie inflacji CPI r/r w ostatnim prognozowanym przez NBP roku, tj. roku 2025.

Z uwagi na fakt, iż Leo Express nie posiada jednolitej taryfy km, która miałaby obowiązywać na odcinku będącym przedmiotem wniosku (znane są jedynie aktualne ceny na przejazdy połączeniami weekendowymi tej spółki) przedmiotowa prognoza została opracowana w oparciu o dostępne dane, czyli o liczbę pociągów oraz godziny kursowania pociągów, o których otwarty dostęp wnioskuje Leo Express. Fundamentem wyliczeń utraconych przychodów jest wartość dotycząca przychodów z biletów wraz z dotacją do ulg ustawowych (jeżeli przysługuje dla danego biletu) w relacjach wyszczególnionych w Punkcie 1 i założonych poziomach ich utraty podanych w Punkcie 1 w poszczególnych relacjach.

#### Informacje dotyczące przychodów i marży zysku osiąganego przez przedsiębiorstwo kolejowe na trasie objętej umową o świadczenie usług publicznych lub trasie alternatywnej:

Według danych za okres styczeń – listopad 2023 r. na przedmiotowym odcinku Tychy – Katowice – Kraków Główny Koleje Śląskie osiągnęły przychody ~~☒--☒~~. Marża kształtuje się na poziomie ~~☒--☒~~. Marża rozumiana jest jako stosunek zysku netto do sumy przychodów ze sprzedaży oraz pozostałych przychodów operacyjnych / finansowych.

#### Informacje dotyczące rozkładu jazdy w odniesieniu do przewozów, w tym godzin odjazdu, stacji pośrednich, godzin przyjazdu i połączeń:

Koleje Śląskie przedstawiły następujące dane w formie rozkładów jazdy:

Katowice – Kraków Gł.				
termin kursowania		(1-7)	(1-7)	(1-7)
Katowice	o	10:50	14:50	18:50
	p	10:53	14:53	18:53
Katowice Zawodzie	o	10:54	14:53	18:53
	o	10:57	14:56	18:56
Katowice Szopienice Południowe	p	11:03	15:01	19:01
	o	11:03	15:02	19:02
Mysłowice	p	11:13	15:10	19:10
	o	11:14	15:11	19:11
Jaworzno Szczakowa	p	11:18	15:14	19:14
	o	11:18	15:14	19:14
Jaworzno Ciężkowice	p	11:25	15:22	19:22
	o	11:26	15:23	19:23
Trzebinia	p	11:34	15:31	19:31
	o	11:35	15:32	19:32
Kraków Bronowice	o	11:47	15:44	19:44
	o	11:50	15:46	19:46
Kraków Łobzów	o	11:50	15:46	19:46
	p	11:53	15:50	19:50

Kraków Gł. – Katowice				
termin kursowania		(1-7)1	(1-7)1	(1-7)
Kraków Główny	o	9:13	13:13	17:23
	o	9:17	13:17	17:27
Kraków Łobzów	o	9:19	13:19	17:29
	p	9:31	13:31	17:41
Krzeszowice	o	9:32	13:32	17:42
	p	9:40	13:40	17:50
Trzebinia	o	9:41	13:41	17:51
	p	9:48	13:48	17:58
Jaworzno Ciężkowice	o	9:48	13:48	17:58
	p	9:52	13:52	18:02
Jaworzno Szczakowa	o	9:52	13:52	18:02
	p	10:01	14:01	18:11
Mysłowice	o	10:02	14:02	18:12
	o	10:07	14:07	18:17
Katowice Szopienice Południowe	p	10:09	14:09	18:19
	o	10:10	14:10	18:20
Katowice Zawodzie	o	10:10	14:10	18:20
	p	10:14	14:14	18:24

<sup>1</sup> Oznaczenie ~~☒--☒~~ pokazuje usuniętą treść stanowiącą szczególnie chronione informacje handlowe z punktu widzenia przedsiębiorcy

Katowice – Tychy					
termin kursowania	I	(1-7)	(1-7)	(1-7)	(1-7)
<b>Tychy</b>	o	10:51	13:51	19:51	22:51
Katowice Podlesie	o	10:55	13:55	19:55	22:55
Katowice Piotrowice	o	10:59	13:59	19:59	22:59
Katowice Ligota	p	11:01	14:01	20:01	23:01
Katowice Brynów	o	11:03	14:03	20:03	23:03
<b>Katowice</b>	o	11:06	14:06	20:06	23:06
	p	11:09	14:09	20:09	23:09

Tychy – Katowice					
termin kursowania	I(D)	I(D)	I(D)	I(D)	I(D)
<b>Katowice</b>	o	5:21	7:21	13:21	16:21
Katowice Brynów	o	5:25	7:25	13:25	16:25
Katowice Ligota	p	5:28	7:28	13:28	16:28
Katowice Piotrowice	o	5:29	7:29	13:29	16:29
Katowice Podlesie	o	5:32	7:32	13:32	16:32
<b>Tychy</b>	p	5:35	7:35	13:35	16:35
	p	5:39	7:39	13:39	16:39

	numer pociągu	94611
stacje i przystanki osobowe	termin kursowania	1-7
<b>Katowice</b>	o	13:31
Katowice Brynów	o	
<b>Katowice Ligota</b>	o	13:39
Katowice Piotrowice	o	13:42
Katowice Podlesie	o	
<b>Tychy</b>	p	13:48
<b>Tychy</b>	o	13:49
Tychy Żwaków	o	
Kobiór	o	13:58
Piasek	o	14:02
<b>Pszczyna</b>	p	14:06
<b>Pszczyna</b>	o	14:08
Goczalkowice	o	14:11
Goczalkowice-Zdrój	o	
Zabrzeg	o	
▲ Zabrzeg Czarnolesie [nż]	o	
Chybie Mnich	o	14:28
Zaborze	o	14:31
Pierściec	p	14:35
Pierściec	o	14:35
Skoczów Bajerki	o	14:38
<b>Skoczów</b>	p	14:40
<b>Skoczów</b>	o	14:41
Skoczów Bładnice	o	14:44
<b>Goleszów</b>	p	14:48
<b>Goleszów</b>	o	14:51
Ustroń	p	14:56
Ustroń	o	14:57
<b>Ustroń Zdrój</b>	o	14:59
Ustroń Brzegi	o	15:01
Ustroń Polana	p	15:03
Ustroń Polana	o	15:04
Wisła Jawomik	o	15:07
<b>Wisła Uzdrowisko</b>	p	15:10
<b>Wisła Uzdrowisko</b>	o	15:12
Wisła Dziechcinka	o	15:14
Wisła Kopydło	o	15:17
<b>Wisła Głębcze</b>	p	15:20

	numer pociągu	94801	94709	94827
stacje i przystanki osobowe	termin kursowania	1-7	1-7	C
<b>Katowice</b>	o	04:35	07:35	16:37
Katowice Brynów	o	04:39	07:39	16:41
<b>Katowice Ligota</b>	o	04:44	07:44	16:45
Katowice Piotrowice	o	04:47	07:47	16:49
Katowice Podlesie	o	04:50	07:51	16:52
<b>Tychy</b>	p	04:55	07:55	16:56
<b>Tychy</b>	o	04:56	07:56	16:57
Tychy Żwaków	o	05:00	08:00	17:01
Kobiór	o	05:05	08:05	17:06
Piasek	o	05:09	08:10	17:11
<b>Pszczyna</b>	p	05:13	08:14	17:15
<b>Pszczyna</b>	o	05:15	08:18	17:24
Goczalkowice	o	05:18	08:22	17:28
Goczalkowice-Zdrój	o	05:21	08:24	17:30
<b>Czechowice-Dziedzice</b>	p	05:24	08:27	17:33
<b>Czechowice-Dziedzice</b>	o	05:25	08:28	17:35
Czechowice-Dziedzice Przystanek	o	05:28	08:31	17:38
Czechowice-Dziedzice Południowe	o	05:31	08:34	17:40
Bielsko-Biała Komorowice	o	05:34	08:37	17:43
Bielsko-Biała Pólnoc	o			
<b>Bielsko-Biała Główna</b>	p	05:37	08:41	17:47
<b>Bielsko-Biała Główna</b>	o	05:39	08:45	17:51
Bielsko-Biała Lipnik	o	05:42	08:48	17:54
Bielsko-Biała Leszczyny	o	05:45	08:51	17:57
Bielsko-Biała Mikuszowice	o	05:47	08:54	18:00
Wilkowice Bystra	p	05:49	08:56	18:02
Wilkowice Bystra	o	05:50	08:57	18:03
Łodygowice Górne	o	05:54	09:02	18:08
Łodygowice	p	05:57	09:04	18:10
Łodygowice	o	05:57	09:05	18:11

stacje i przystanki osobowe	numer pociągu	94882	
termin kursowania		D	C
Pietrzykowice Żywieckie	o	06:01	09:09
<b>Żywiec</b>	p	06:06	09:14
<b>Żywiec</b>	o		09:15
Radziechowy Wieprz	o		09:19
Cięcina Dolna	o		09:22
Cięcina	o		09:25
Węgierska Górka	p		09:28
Węgierska Górka	o		09:29
Cisiec	o		09:33
Milówka	p		09:38
Milówka	o		09:38
Milówka Zabawa	o		09:42
Rajcza	p		09:47
Rajcza	o		09:48
Rajcza Centrum	o		09:51
Rycerka	o		09:54
Sól	p		09:59
Sól	o		09:59
Sól Kiczora	o		10:04
Laliki	o		10:08
<b>Zwardoń</b>	p		10:13
<b>Zwardoń</b>	o		17:20
Laliki	o		17:25
Sól Kiczora	o		17:28
Sól	p		17:33
Sól	o		17:33
Rycerka	o		17:38
Rajcza Centrum	o		17:41
Rajcza	p		17:44
Rajcza	o		17:47
Milówka Zabawa	o		17:51
Milówka	p		17:55
Milówka	o		17:56
Cisiec	o		18:01
Węgierska Górka	p		18:05
Węgierska Górka	o		18:07
Cięcina	o		18:10
Cięcina Dolna	o		18:12
Radziechowy Wieprz	o		18:15
<b>Żywiec</b>	p		18:20
<b>Żywiec</b>	o	18:22	18:23
Pietrzykowice Żywieckie	o	18:27	18:28
Łodygowice	p	18:31	18:32
Łodygowice	o	18:31	18:32
Łodygowice Górne	o	18:34	18:35
Wilkowice Bystra	p	18:39	18:39
Wilkowice Bystra	o	18:40	18:40
Bielsko-Biała Mikuszowice	o	18:43	18:43
Bielsko-Biała Leszczyny	o	18:45	18:45
Bielsko-Biała Lipnik	o	18:48	18:48
<b>Bielsko-Biała Główna</b>	p	18:52	18:51
<b>Bielsko-Biała Główna</b>	o	18:55	18:55
Bielsko-Biała Północ	o		
Bielsko-Biała Komorowice	o	18:59	18:59
Czechowice-Dziedzice Południowe	o	19:02	19:02
Czechowice-Dziedzice Przystanek	o	19:04	19:04
<b>Czechowice-Dziedzice</b>	p	19:07	19:07
<b>Czechowice-Dziedzice</b>	o	19:08	19:08
Goczalkowice-Zdrój	o	19:12	19:12
Goczalkowice	o	19:14	19:14
<b>Pszczyna</b>	p	19:18	19:18
<b>Pszczyna</b>	o	19:27	19:27
Piasek	o	19:32	19:32
Kobiór	o	19:37	19:37
Tychy Żwaków	o	19:42	19:42
<b>Tychy</b>	p	19:45	19:45
<b>Tychy</b>	o	19:46	19:46
Katowice Podlesie	o	19:52	19:52
Katowice Piotrowice	o	19:56	19:56
<b>Katowice Ligota</b>	o	20:00	20:00
Katowice Brynów	o	20:04	20:04
<b>Katowice</b>	p	20:08	20:08

Informacje dotyczące szacowanej elastyczności przewozów (np. elastyczności cen, elastyczności w odniesieniu do cech jakościowych usług).

*Koleje Śląskie sp. z o.o. realizuje przewozy pasażerskie na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, zawartej z organizatorami transportu tj. Województwem Śląskim i Województwem Małopolskim. ☒--☒.*

Informacje dotyczące szacowanego skutku uruchomienia planowanej nowej usługi kolejowego przewozu pasażerskiego na wyniki i jakość kolejowych przewozów osób przedsiębiorstwa kolejowego.

*Uruchomienie planowanej nowej usługi kolejowego przewozu pasażerskiego, z uwagi na priorytety trasowania pociągów na sieci PKP PLK może pogorszyć możliwości trasowania pociągów na intensywnie wykorzystywanym odcinku Tychy – Katowice Ligota – Katowice. Może to negatywnie wpłynąć na atrakcyjność podróży transportem zbiorowym w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i pomiędzy subregionami: Zachodnim i Południowym, a Subregionem Centralnym Województwa Śląskiego. Spadek przychodów z biletów będzie się wiązał z koniecznością zwiększenia kwoty rekompensaty lub z rezygnacji części połączeń.*

Informacje dotyczące spodziewanego wpływu uruchomienia planowanej nowej usługi kolejowego przewozu pasażerskiego na odpowiednie inwestycje przedsiębiorstwa kolejowego, w tym w odniesieniu do taboru kolejowego.

*Każde uszczuplenie przychodów, w tym wpływów z biletów, obniża możliwości inwestycyjne Wnioskodawcy, dot. np. zakupu taboru. Ma to znaczenie z uwagi na plany spółki dotyczące zakupu nowych pojazdów kolejowych.*

Informacje dotyczące zmiany kosztów ponoszonych i przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorstwo kolejowe (w tym również, w stosownych przypadkach, informacji na temat potencjalnych oszczędności kosztów, takich jak tych wynikających z braku wymiany taboru osiągnącego koniec okresu użytkowania lub niezastępowania pracowników, których umowa się kończy) w związku z planowanym uruchomieniem nowych przewozów pasażerskich.

*Brak prognozowanej zmiany kosztów ponoszonych przez Koleje Śląskie w związku z planowanym uruchomieniem nowych przewozów pasażerskich, przy założeniu, że planowane uruchomienie nowych przewozów pasażerskich nie spowoduje ograniczenia dostępu do infrastruktury kolejowej względem obecnie przyznanego. (...)*

Załączniki do wniosku Kolei Śląskich o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej stanowiły:

- 1) *Pismo przewodnie wraz z uzasadnieniem w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych we wniosku i załącznikach nr 3-5 do niniejszego wniosku;*
- 2) *Dane analityczne do wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej w wersji niezawierającej szczególnie chronione informacje handlowe;*
- 3) *Dane finansowe do wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej w wersji niezawierającej szczególnie chronione informacje handlowe;*
- 4) *Kopia umowy o świadczenie usług publicznych z UMWS, której podmiot wnioskujący o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej jest stroną, w wersji niezawierającej szczególnie chronione informacje handlowe;*
- 5) *Kopia umowy o świadczenie usług publicznych z UMWM, której podmiot wnioskujący o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej jest stroną, w wersji niezawierającej szczególnie chronione informacje handlowe;*
- 6) *Wyciąg z projektu rocznego rozkładu jazdy.*

Jednocześnie Koleje Śląskie przedstawiły stanowisko dotyczące występowania, w przedstawionej dokumentacji, szczególnie chronionych informacji handlowych oraz podjętych czynności mających na celu zapewnienie poufności tym informacjom.

W następstwie analizy informacji przekazanych przez Koleje Śląskie Prezes UTK przyjął stanowisko dotyczące konieczności zapewnienia poufności określonych informacji zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego. W konsekwencji postanowieniami z 23 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.39.AJ) i z 21 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.55.AJ) ograniczył Leo Express, a postanowieniami z 24 sierpnia 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.40.AJ) i z 21 lutego 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.56.AJ) Fundacji prawo wglądu do materiału dowodowego postępowania z uwagi na ochronę szczególnie chronionych informacji handlowych Kolei Śląskich.

Należało pochylić się nad argumentem Kolei Śląskich, iż planowane uruchomienie nowego połączenia kolejowego przez Leo Express przyczyni się do spadku przychodów uzyskiwanych przez ww. spółkę, a przez to wpłynie też negatywnie na obowiązujące umowy PSC. Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2018/1795:

1. *Organ regulacyjny ocenia, czy równowaga ekonomiczna umowy o świadczenie usług publicznych zostałaby zagrożona przez proponowane nowe kolejowe przewozy pasażerskie. Uważa się, że równowaga ekonomiczna jest zagrożona, jeżeli nowe kolejowe przewozy pasażerskie miałyby istotny negatywny wpływ na co najmniej jeden z następujących elementów:*
  - a) *rentowność usług, które przedsiębiorstwo kolejowe świadczy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych;*
  - b) *koszty netto dla właściwego organu, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych.*
2. *Analiza odnosi się do umowy o świadczenie usług publicznych jako całości, a nie do poszczególnych usług wykonywanych na jej podstawie, w całym okresie jej obowiązywania. Można stosować wstępnie ustalone wartości progowe lub określone kryteria, ale nie w sposób rygorystyczny lub w oderwaniu od innych kryteriów.*



Zgodnie z powyższym, Prezes UTK analizuje możliwy wpływ na zagrożenie równowagi ekonomicznej odnoszący się do umowy PSC jako całości, a nie do poszczególnego połączenia czy konkretnego okresu wpływu planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego.

Jednakże, zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2018/1795 przywołanym powyżej, Prezes UTK zobowiązany jest przeanalizować wniesiony przez Koleje Śląskie materiał dowodowy pod względem całości zagrożonych ekonomicznie umów o świadczenie usług publicznych.

Należy zwrócić uwagę, że Koleje Śląskie w pierwotnym wniosku z 27 kwietnia 2023 r. o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej w rubryce pn. *Zmniejszenie przychodu [w %] powodowane przez uruchomienie konkurencyjnych pociągów w odniesieniu do całkowitej rekompensaty z tytułu umowy ramowej uzyskanej przez podmiot wnioskujący o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej* do załącznika nr 3 ww. wniosku wskazały wartość 0,11%.

Jednocześnie Koleje Śląskie wskazały, że w przedstawionym załączniku nr 3 do wniosku o badanie równowagi ekonomicznej z 27 kwietnia 2023 r.: *Całkowita kwota rekompensaty uzyskanej przez Koleje Śląskie sp. z o.o. została wyznaczona wg wartości z Aneksu nr 2 do Porozumienia Wykonawczego nr 7 na rok 2022 do Umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r. zawartego w dniu 26 sierpnia 2022 roku oraz Aneksu nr 2 do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa małopolskiego nr 1/1873/TK/2734/20 z dnia 10 grudnia 2020 r. zawartego w dniu 29.12.2022 r. Na kolejne lata przyjęto wzrost tych wartości o Inflację CPI r/r (%) wg Projektacji inflacji i PKB - listopad 2022 Narodowego Banku Polskiego (opublikowanej 14 listopada 2022 r.)*.

Z powyższego wynika, że Koleje Śląskie zamieściły wartości liczbowe, sumując wartości kwot rekompensat dla umowy PSC z UMWŚ oraz umowy PSC z UMWM.

Ze względu na konieczność przedstawienia danych zawartych w załączniku nr 3 do wniosku o badanie równowagi ekonomicznej oddzielnie dla umowy PSC z UMWŚ i oddzielnie dla umowy z PSC UMWM, pismem z 18 stycznia 2024 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.47.AJ) Prezes UTK wezwał Koleje Śląskie do weryfikacji danych zawartych w załączniku nr 3 do wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 27 kwietnia 2023 r., z uwzględnieniem aktualnych danych po zawarciu nowych aneksów do ww. umów.

W zaktualizowanym wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z 20 lutego 2024 r. w rubryce pn. *Zmniejszenie przychodu [w %] powodowane przez uruchomienie konkurencyjnych pociągów w odniesieniu do całkowitej rekompensaty z tytułu umowy ramowej uzyskanej przez podmiot wnioskujący o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej* do załącznika nr 3 ww. wniosku Koleje Śląskie wskazały dla umowy PSC z UMWŚ wartość 0,08%, natomiast dla umowy PSC z UMWM wartość 4,14%. Jednocześnie Koleje Śląskie nie przedstawiły uzasadnienia dla tak zasadniczego wzrostu wartości procentowego zmniejszenia przychodu dla jednej z umów o świadczenie usług publicznych. Brak uzasadnienia dla takiego wzrostu wpływu stanowi w tym przypadku istotne zaniedbanie i może skutkować utratą wiarygodności przekazanych Organowi danych. Ponadto, analizując przedstawione przez Koleje Śląskie dane, w tym przyjęta przez ten podmiot uprawniony metodykę badania równowagi ekonomicznej, Prezes UTK zwrócił uwagę, że charakter przewozów, które planuje wykonywać Leo Express, różni się od charakteru przewozów wykonywanych przez przewoźnika regionalnego. Koleje Śląskie oparły swoje złożenia na przychodach z tytułu biletów okresowych, z których korzystają pasażerowie w codziennych dojazdach oraz powrotach do i ze szkoły oraz pracy. Należy jednak zwrócić uwagę na proponowane godziny kursowania nowej usługi Leo Express. Podane godziny nie stanowią jedynie docelowych godzin kursujących pociągów przywożących i odwożących pasażerów z i do pracy lub szkół. Wskazuje to jednocześnie, że pasażerowie Kolei Śląskich stanowią inną grupę podróżnych niż pasażerowie potencjalnie zainteresowani odbywaniem podróży w pociągach Leo Express uruchamianych w relacji międzynarodowej. Z całą pewnością grupy te nie pokrywają się w 100%, co w rezultacie rzutuje na zasadność przedstawionych przez Koleje Śląskie założeń, a ostatecznie na wykazany przez przewoźnika wpływ nowych proponowanych przewozów pasażerskich Leo Express na przewozy służby publicznej. W swoim wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej Koleje Śląskie zawarły również informację, że *założono równorzędną konkurencję pociągów Leo Express z pociągami uruchamianymi przez spółki PKP Intercity, Polregio i RegioJet, zmniejszając proporcjonalnie udział utraconych przez Koleje Śląskie pasażerów*. Należy natomiast zauważyć, że wpływ usług świadczonych przez innych przewoźników, niezależnie od trybu tych usług, nie jest uwzględniany przy ocenie wpływu nowej planowanej usługi komercyjnej na aktualną umowę PSC. Jeśli więc pociągi innych przewoźników dodatkowo powodują obniżenie przychodu z realizowanej usługi Kolei Śląskich, to nie wpływa to na ocenę Organu w niniejszym postępowaniu. W związku z powyższym metodyka przyjęta przez Koleje Śląskie we wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej uniemożliwia Organowi rzetelną ocenę tego wniosku oraz wiarygodności przedstawionych danych.

Analizując pozostałe aspekty wiążące się z uruchomieniem nowej usługi, Prezes UTK zauważył również, że połączenie Leo Express na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. może mieć nie tylko charakter komercyjny, lecz także uzupełniający wobec obecnej oferty przewozowej. Na terenie Rzeczypospolitej Polskiej Leo Express proponuje kursy

od stacji Tychy, zapewniając tym samym dostęp do stacji Kraków Główny i wcześniejszych stacji pasażerom mieszkającym w województwie śląskim i małopolskim. Również podróżni z okolic Katowic i Mysłowic, zainteresowani zwiedzaniem Krakowa, zyskają kolejną możliwość dojazdu bezpośrednim pociągiem. Ponadto należy zwrócić uwagę na różnice w zakresie planowanych godzin kursowania pociągów Kolei Śląskich oraz Leo Express – nie są to terminy identyczne. Uruchomienie nowego połączenia kolejowego może również skutkować wzrostem liczby nowych pasażerów. W ramach kontynuowania podróży, będą oni mogli również korzystać z połączeń realizowanych przez Leo Express w województwie małopolskim lub śląskim.

Wobec powyższego należy stwierdzić, że dostarczone przez Koleje Śląskie informacje, a następnie ich analiza oraz ocena przeprowadzona przez Prezesa UTK w badaniu równowagi ekonomicznej stosownie do art. 10 rozporządzenia 2018/1795, nie pozwoliły przyjąć, że w następstwie uruchomienia nowej usługi przez Leo Express zagrożone zostaną umowy o świadczenie usług publicznych Kolei Śląskich.

### **Stanowisko PKP PLK z 24 lipca 2023 r. (znak: IDRR.611.72.2023) dotyczące możliwości trasowania pociągów Leo Express**

W odpowiedzi na wezwanie Prezesa UTK z 6 lipca 2023 r. (znak: DPP-WOPN.718.7.2022.33.AJ), PKP PLK w piśmie z 24 lipca 2023 r. (znak: IDRR.611.72.2023) wskazała, że na bazie projektu rozkładu jazdy 2023/2024 dokonano analizy planowanego rozkładu jazdy pociągów na odcinku granica państwa – Kraków Główny – granica państwa. W ocenie Zarządcy infrastruktury w związku z rozpoczętą modernizacją węzła Katowice do czasu jej zakończenia w 2029 roku nie ma możliwości wytrasowania pociągów Leo Express bez zmian w trasowaniu na wnioskowanej trasie pociągów Kolei Śląskich.

Stosownie do oceny PKP PLK, trasowanie pociągów Leo Express zgodnie z proponowanym rozkładem jazdy wymagać będzie wprowadzenia zmian w kursowaniu niektórych pociągów Kolei Śląskich polegających na ich przesunięciu od kilku do kilkunastu minut lub może spowodować brak możliwości przydzielenia trasy dla jednego z przewoźników. Ponadto PKP PLK wskazała, że na wskazanej przez Leo Express trasie planowane są liczne prace modernizacyjne i utrzymaniowe.

Analizując stanowisko PKP PLK Prezes UTK zauważył, że oprócz konieczności kilkuminutowych przesunięć pociągów Kolei Śląskich nie zaistnieją większe problemy w wytrasowaniu pociągów Leo Express. Również zdolność przepustowa na trasie granica państwa – Kraków Główny pozostawia jeszcze możliwość uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych.

Mając na uwadze całokształt zebranego w sprawie materiału dowodowego, Prezes UTK zdecydował się przyznać Leo Express otwarty dostęp dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029, na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 29c ust. 7 ustawy o transporcie kolejowym: w *decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo o przyznaniu ograniczonego dostępu określa się w szczególności:*

- 1) *aplikanta, jego siedzibę i adres;*
- 2) *trasy, na których mają być realizowane przewozy;*
- 3) *okres, na jaki decyzja zostaje wydana;*
- 4) *warunki oraz zakres korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej.*

Przepis art. 29c ust. 7 pkt 4 ustawy o transporcie kolejowym obliguje Prezesa UTK do określenia w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, warunków oraz zakresu korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej. Z tego względu Prezes UTK wprowadził w sentencji klauzule regulujące, na jakich warunkach i w jaki sposób Przewoźnik będzie mógł korzystać z infrastruktury kolejowej na podstawie niniejszej decyzji.

Prezes UTK przyznał Leo Express, zgodnie z Wnioskiem Przewoźnika, prawo do wykonywania przewozów na wnioskowanej trasie w wymiarze jednej pary pociągów codziennie, na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029, tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029, zgodnie z projektami rozkładu jazdy pociągów i terminami kursowania wskazanymi w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

Prezes UTK ustalił, że Przewoźnik będzie uruchamiać nowe połączenia pasażerskie w częstotliwości oraz terminach wynikających z niniejszej decyzji.

W ramach przeprowadzonej analizy Prezes UTK wziął pod uwagę dane dotyczące organizacji przewozów kolejowych, które zostały opublikowane przez Urząd Transportu Kolejowego (źródło: publikacja Urzędu dostępna pod adresem: [dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/dane-eksploatacyjne/20277,Przewozy-pasazerskie.html](https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/dane-eksploatacyjne/20277,Przewozy-pasazerskie.html)).

Z informacji Prezesa UTK wynika, że w 2023 r. z usług kolei skorzystało w Polsce ponad 374,4 milionów pasażerów i jest to najlepszy wynik od 1999 roku. W 2022 r. koleją podróżowało w Polsce 342,2 milionów pasażerów, co oznacza, że rok do roku na przejazd pociągiem zdecydowało się o ponad 9,46% podróżnych więcej. Dane to obrazują znaczące odbicie względem lat, w gdy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej obowiązywał stan epidemii, w związku z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, a wraz z nim znaczne ograniczenia w kolejowym transporcie pasażerskim.

Prezes UTK dokonał analizy wykorzystania połączeń kolejowych w województwach, w których Leo Express zaplanowała umiejscowienie stacji zatrzymania (tj. w małopolskim i śląskim), na podstawie danych za rok 2022.

Wskaźnik wykorzystania połączeń kolejowych w województwie małopolskim w 2022 r. wyniósł 6,1 przejazdów (źródło: opracowanie Urzędu pt. *Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2022 r.*, dostępna pod adresem: [utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/20286,Sprawozdanie-z-funkcjonowania-ryнку-transportu-kolejowego-w-2022-r.html](http://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/20286,Sprawozdanie-z-funkcjonowania-ryнку-transportu-kolejowego-w-2022-r.html)). Z usług wszystkich przewoźników kolejowych w województwie małopolskim skorzystało w 2022 r. 21 mln pasażerów, tj. o blisko 10,5 mln więcej niż w 2015 r.

Należy wskazać, że wykorzystanie transportu kolejowego w aglomeracji krakowskiej w ostatnich latach znacząco wzrosło, a miasto Kraków jest ważnym kierunkiem docelowym w połączeniach dalekobieżnych. Według oficjalnych danych, dobowy wymiana pasażerska na stacji Kraków Główny w 2022 r. wynosiła 55140 osób (źródło: publikacja Urzędu dostępna pod adresem: [dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/dane-eksploatacyjne/20277,Przewozy-pasazerskie.html](http://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/dane-eksploatacyjne/20277,Przewozy-pasazerskie.html)).

Województwo śląskie jest regionem z najwyższym wskaźnikiem ludności przypadającej na 1 km<sup>2</sup>. Duży wpływ na to ma ludność zamieszkująca obszar Konurbacji Górnośląskiej. Trzy z pięciu głównych ośrodków miejskich, tj. Katowice, Gliwice i Tychy, należą do pierwszej piątki miast o największej wymianie pasażerskiej. Oprócz nich do miast o największej wymianie pasażerskiej w tym województwie zalicza się Częstochowę oraz Bielsko-Białą. Wykorzystanie kolei przez statystycznego mieszkańca województwa śląskiego wyniosło w 2019 r. 6,2 przejazdów, a rok do roku wskaźnik ten wzrósł o 1,9 (źródło: opracowanie Urzędu pt. *Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2022 r.*, dostępna pod adresem: [utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/20286,Sprawozdanie-z-funkcjonowania-ryнку-transportu-kolejowego-w-2022-r.html](http://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/20286,Sprawozdanie-z-funkcjonowania-ryнку-transportu-kolejowego-w-2022-r.html)).

Jak wskazano wcześniej, Prezes UTK w toku niniejszego postępowania zwrócił również uwagę na wielkość postoju handlowego stacji Kraków Główny, na której planowane jest zatrzymywanie w związku z uruchamianiem nowej usługi Leo Express. Zgodnie z danymi, którymi dysponuje Prezes UTK dotyczącymi wymiany pasażerskiej na stacjach, w zestawieniu stacji o największej dobowej wymianie pasażerskiej, na których zatrzymywał się więcej niż jeden przewoźnik kolejowy, wynik dotyczący ww. stacji wyniósł 55140 pasażerów. Zgromadzone dane pozwalają stwierdzić, że stacja Kraków Główny, przewidziana dla postoju w planowanej nowej usłudze Leo Express, odznacza się bardzo wysokim wynikiem w zakresie dobowej wymiany pasażerskiej, plasując się na trzecim miejscu w zestawieniu wszystkich stacji pasażerskich w Polsce.

Należy podkreślić, że w obu poddanych analizie województwach, tj. małopolskim i śląskim stosunkowo mały odsetek stanowią przejazdy o charakterze dalekobieżnym. Większość ruchu pasażerskiego, realizowanego transportem kolejowym, to przejazdy aglomeracyjne lub regionalne. Zwiększenie liczby połączeń o charakterze dalekobieżnym, np. poprzez uruchomienie połączenia kolejowego wnioskowanego przez Leo Express, powinno przynieść pozytywny efekt dla potencjalnego pasażera.

Tym samym uruchamianie połączenia wnioskowanego przez Leo Express może przyczynić się do wzrostu wykorzystania wyżej wymienionego węzła przesiadkowego w województwie małopolskim dla ruchu ponadregionalnego. Zapewnienie bezpośredniego połączenia pomiędzy czeską Pragę a Krakowem może stanowić istotny element poprawy obecnej oferty przewozowej. W rezultacie spodziewany jest wzrost zainteresowania podróżnych transportem kolejowym w regionach, przez które przebiega trasa wnioskowanego połączenia. Jednocześnie oczekuje się, że uruchomienie połączenia Leo Express nie spowoduje ujemnych następstw dla połączeń realizowanych w ramach służby publicznej. Projektowane połączenie Przewoźnika powinno mieć charakter uzupełniający, a nie konkurencyjny wobec dotychczasowej oferty przewozów pasażerskich.

Połączenia, których dotyczy niniejsza decyzja, planowane są w atrakcyjnych godzinach, a proponowany rozkład jazdy Leo Express na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. może stanowić dodatkową ofertę dla osób planujących podróże w celach turystycznych, uzupełniając dotychczasową ofertę przewoźników kolejowych.

Należy wskazać, że następstwem rozpoczęcia uruchamiania usługi przez Leo Express mogą być również korzyści dla innych przewoźników kolejowych. Przez obszar stacji Kraków Główny przebiegają linie kolejowe nr 8, 91, 118 i 133. Uruchamianie przewozów ze stacją początkową Kraków Główny, będącą dużym generatorem ruchu oraz stacją węzłową dla innych usług transportu (nie tylko kolejowego), może pozytywnie wpłynąć na rozwój sektora transportu zbiorowego.

W ocenie Prezesa UTK usługa Leo Express powinna przede wszystkim stanowić odpowiedź na potrzeby pasażerów podróżujących pomiędzy stacjami znajdującymi się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz Republiki Czeskiej.

Z tego względu Prezes UTK określił w decyzji, że w przypadku prac modernizacyjnych lub remontowych skutkujących zmniejszeniem zdolności przepustowej na odcinkach linii kolejowych, przez które przebiega trasa pociągów kursujących na podstawie niniejszej decyzji i odcinkach linii kolejowych stycznych do nich, kursowanie pociągów na podstawie niniejszej decyzji nie może powodować nieuruchomienia pociągów ważnych z punktu widzenia interesu społeczno-gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej.

W zgodzie z powyższym Prezes UTK zastrzegł również, że Przewoźnik uprawniony jest do uruchamiania pociągów, na podstawie niniejszej decyzji, w pełnej relacji, tj. na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. Uruchamianie przez Przewoźnika połączeń w krótszej relacji, na podstawie niniejszej decyzji, zostało zastrzeżone dla zdarzeń będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury. W ocenie Prezesa UTK, skoro Leo Express złożyła wniosek o przyznanie otwartego dostępu, na podstawie którego uruchamiane będą połączenia w relacji Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., to niecelowe byłoby działanie Przewoźnika polegające na wykonywaniu połączeń w krótszej relacji. Prezes UTK zauważa, że takie działanie mogłoby godzić nie tylko w prawidłowość przeprowadzonego postępowania przez organ regulacyjny oraz ocenę ewentualnie zgłoszonych wniosków przez podmioty uprawnione, ale również w interes potencjalnych podróżnych.

Prezes UTK, zgodnie z Wnioskiem Leo Express, ustalił, że dopuszczalne jest zatrzymywanie się pociągów Przewoźnika na następujących stacjach: Tychy, Katowice Ligota, Katowice, Mysłowice i Kraków Główny.

Jednocześnie Prezes UTK stwierdził, że nie stanowi naruszenia postanowień niniejszej decyzji wprowadzenie dodatkowych postojów:

- a) po otrzymaniu pisemnego wniosku, zawierającego uzasadnienie, od organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy p.t.z., realizującego zadania w zakresie przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, o wprowadzenie dodatkowego zatrzymania na wskazanej stacji/przystanku;
- b) ustalonych w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej w celu zachowania cykliczności rozkładu jazdy pociągów przewoźników kolejowych;
- c) w przypadku wystąpienia zdarzeń będących następstwem działania siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.

Uruchamianie usługi Leo Express nie powinno powodować zakłócenia istniejących skomunikowań pomiędzy pociągami uruchamianymi na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Prezes UTK zwrócił uwagę na to, że nowe połączenia Przewoźnika powinny mieć charakter uzupełniający wobec istniejącej oferty przewozowej, a więc stanowić dla niej wartość dodaną, a nie skutkować jej pogorszeniem. Z tego względu zarządca infrastruktury powinien uwzględnić w procesie alokacji zdolności przepustowej charakter realizowanej usługi Przewoźnika.

Zgodnie ze złożonym przez Leo Express Wnioskiem, przewozy realizowane na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n., w zakresie odcinka na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przebiegającej liniami kolejowymi oznaczonymi w sentencji niniejszej decyzji, Przewoźnik będzie realizował przy pomocy pojazdów Flirt serii 480 001 – 480 005.

Dopuszcza się możliwość wykorzystywania również innych typów pojazdów kolejowych, jeżeli Leo Express zagwarantuje takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów. Przewoźnik jest zobowiązany do wykorzystywania wyłącznie taboru spełniającego warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.

Prezes UTK zastrzegł w decyzji, że dopuszczalne jest korzystanie przez Przewoźnika z tras przebiegających innymi liniami kolejowymi niż wymienione w niniejszej decyzji, przyznanych przez zarządcę infrastruktury, o ile ich przyznanie nastąpi z przyczyn niezależnych od Przewoźnika (np. w związku z ograniczoną zdolnością przepustową konkretnego odcinka infrastruktury kolejowej lub obowiązywaniem trasy okrężnej dla określonego fragmentu trasy).

Prezes UTK ustalił, że dopuszczalne jest uruchomienie połączeń, o których mowa w pkt 1 sentencji, w innych godzinach niż wskazane w rozkładzie jazdy zawartym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji, o ile nastąpi to z przyczyn niezależnych od Przewoźnika (np. w związku z ograniczoną zdolnością przepustową infrastruktury kolejowej lub przesunięciem godzin odjazdu ze względu na obowiązujące priorytety przy układaniu rozkładu jazdy).

Mając na względzie rolę Prezesa UTK jako organu regulacyjnego w zakresie sektora kolejowego ustalono, że Przewoźnik zobowiązany jest poinformować organ regulacyjny o każdym przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających uruchomienie połączenia na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.:

- a) w niepełnej relacji;
- b) w częstotliwości i terminie innymi niż wprost wynikającym z niniejszej decyzji,

oraz o wystąpieniu okoliczności skutkujących:

- c) zaprzestaniem wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy;
- d) wprowadzeniem dodatkowych postojów.

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w lit. a – d, Przewoźnik zobowiązany jest, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich wystąpienia, przedstawić stanowisko w sprawie wraz z uzasadnieniem.

Powyższa klauzula ma na celu uzyskiwanie na bieżąco wiedzy na temat faktycznie realizowanych przez Leo Express przewozów i ich zgodności z treścią postanowień zawartych w niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK rozstrzygnął jak w sentencji.

Zgodnie z art. 29c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym decyzja o przyznaniu otwartego dostępu jest wydawana na okres nieprzekraczający 5 lat. Ze względu na treść złożonego przez Leo Express Wniosku, Prezes UTK przyznał Przewoźnikowi prawo otwartego dostępu na trasie Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n. na okres od 15 grudnia 2024 r. do 15 grudnia 2029 r.

Prezes UTK dokonuje okresowej kontroli działalności przewoźników kolejowych wykonujących przewozy w ramach otwartego dostępu w zakresie spełniania warunków korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej określonych w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (art. 29c ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym).

Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej wygasa w przypadku likwidacji albo ogłoszenia upadłości aplikanta, któremu decyzja została wydana (art. 29c ust. 11 ustawy o transporcie kolejowym).

Zgodnie z art. 29c ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK uchyla decyzję o przyznaniu otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej w przypadku:

- 1) wystąpienia rażącego naruszenia warunków korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej określonych w tej decyzji;
- 2) zaprzestania wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy z przyczyn leżących po stronie aplikanta.

#### POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 30 dni od daty doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a. w związku z art. 29c ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym).

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK.

Wpis od skargi wynosi 200 zł i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w związku z art. 127 § 3 w zw. z art. 129 § 2 k.p.a. w związku z art. 3 § 2 pkt 1 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 259, z późn. zm.), zwanej dalej „p.p.s.a.”, w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Stronie przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239 – art. 262 p.p.s.a.

Strona zadowolona z decyzji może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się uprawnień do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy skutkujące prawomocnością decyzji. Złożenie oświadczenia następuje na zasadach ogólnych przewidzianych dla wniesienia podania określonych w art. 63 § 1 k.p.a.

#### Oplata:

Od niniejszej decyzji należna opłata skarbową wynosi 10 zł (słownie: dziesięć złotych 00/100), zgodnie z cz. I pkt 53 Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2111). Strona, wraz z Wnioskiem, przedstawiła potwierdzenie uiszczenia 25 października 2022 r. ww. opłaty skarbowej na rachunek Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego *Ignacy Góra*

**Załącznik nr 1 do decyzji DPP-WOPN.718.7.2022.AJ**

km	stacja	LE 411		LE 413		LE 415		LE 417		LE 419	
		przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd
<b>0</b>	<b>Praha hl.n.</b>		<b>06:00</b>		<b>09:00</b>		<b>15:00</b>		<b>18:00</b>		<b>22:00</b>
5	Praha-Libeň	06:06	06:07	09:06	09:07	15:06	15:07	18:06	18:07	22:06	22:07
62	Kolín	06:37	06:38	09:37	09:38	15:37	15:38	18:37	18:38	22:37	22:38
104	Pardubice hl. n.	07:01	07:02	10:01	10:02	16:01	16:02	19:01	19:02	23:01	23:02
154	Ústí nad Orlicí	07:31	07:32	10:31	10:32	16:31	16:32	19:31	19:32	23:31	23:32
204	Zábřeh na Moravě	07:59	08:00	10:59	11:00	16:59	17:00	19:59	20:00	23:59	00:00
250	Olomouc hl.n.	08:21	08:22	11:21	11:22	17:21	17:22	20:21	20:22	00:21	00:22
272	Přerov	08:37	08:38	11:37	11:38	17:37	17:38	20:37	20:38	00:37	00:38
301	Hranice na Moravě	08:55	08:56	11:55	11:56	17:55	17:56	20:55	20:56	00:55	00:56
322	Suchdol nad Odrou	09:07	09:08	12:07	12:08	18:07	18:08	21:07	21:08	01:07	01:08
334	Studénka	09:15	09:16	12:15	12:16	18:15	18:16	21:15	21:16	01:15	01:16
351	Ostrava-Svinov	09:27	09:28	12:27	12:28	18:27	18:28	21:27	21:28	01:27	01:28
356	Ostrava hl.n.	09:35	09:36	12:35	12:36	18:35	18:36	21:35	21:36	01:35	01:36
<b>364</b>	<b>Bohumín</b>	<b>09:43</b>	<b>09:44</b>	<b>12:43</b>	<b>12:44</b>	<b>18:43</b>	<b>18:44</b>	<b>21:43</b>	<b>21:44</b>	<b>01:43</b>	<b>01:44</b>
374	Karviná hl. n.	09:56	09:57	12:56	12:57	18:56	18:57	21:56	21:57	01:56	01:57
380	Petrovice u Karviné*	10:04	10:05	13:04	13:05	19:04	19:05	22:04	22:05	02:04	02:05
383	Petrovice u Karviné st. hr.										
387	Zebrzydowice*	10:23	10:24	13:24	13:25	19:24	19:25	22:24	22:25	02:24	02:25
440	Tychy	10:47	10:48	13:47	13:48	19:47	19:48	22:47	22:48	02:47	02:48
451	Katowice Ligota	10:55	10:56	13:55	13:56	19:55	19:56	22:55	22:56	02:55	02:56
457	Katowice	11:03	11:04	14:03	14:04	20:03	20:04	23:03	23:04	03:03	03:04
467	Mysłowice	11:14	11:15	14:14	14:15	20:14	20:15	23:14	23:15	03:14	03:15
<b>534</b>	<b>Kraków Główny</b>	<b>12:09</b>		<b>15:09</b>		<b>21:09</b>		<b>00:09</b>		<b>04:09</b>	

\* Postój techniczny. Stacja nie jest przeznaczona dla wsiadania i wysiadania pasażerów.

**Załącznik nr 2 do decyzji DPP-WOPN.718.7.2022.AJ**

km	stacja	LE 410		LE 412		LE 414		LE 416		LE 418	
		przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd
<b>0</b>	<b>Kraków Główny</b>		<b>12:28</b>		<b>15:28</b>		<b>2:28</b>		<b>4:28</b>		<b>6:28</b>
67	Mysłowice	13:06	13:07	16:06	16:07	3:06	3:07	5:06	5:07	7:06	7:07
77	Katowice	13:24	13:25	16:24	16:25	3:24	3:25	5:24	5:25	7:24	7:25
83	Katowice Ligota	13:31	13:32	16:31	16:32	3:31	3:32	5:31	5:32	7:31	7:32
94	Tychy	13:42	13:43	16:42	16:43	3:42	3:43	5:42	5:43	7:42	7:43
147	Zebrzydowice*	14:05	14:06	17:05	17:06	4:05	4:06	6:05	6:06	8:05	8:06
151	Petrovice u Karviné st. hr.										
154	Petrovice u Karviné*	14:25	14:26	17:25	17:26	4:25	4:26	6:25	6:26	8:25	8:26
160	Karviná hl. n.	14:34	14:35	17:34	17:35	4:34	4:35	6:34	6:35	8:34	8:35
<b>170</b>	<b>Bohumín</b>	<b>14:47</b>	<b>14:48</b>	<b>17:47</b>	<b>17:48</b>	<b>4:47</b>	<b>4:48</b>	<b>6:47</b>	<b>6:48</b>	<b>8:47</b>	<b>8:48</b>
178	Ostrava hl.n.	14:55	14:56	17:55	17:56	4:55	4:56	6:55	6:56	8:55	8:56
183	Ostrava-Svinov	15:03	15:04	18:03	18:04	5:03	5:04	7:03	7:04	9:03	9:04
200	Studénka	15:13	15:14	18:13	18:14	5:13	5:14	7:13	7:14	9:13	9:14
212	Suchdol nad Odrou	15:21	15:22	18:21	18:22	5:21	5:22	7:21	7:22	9:21	9:22
233	Hranice na Moravě	15:34	15:35	18:34	18:35	5:34	5:35	7:34	7:35	9:34	9:35
262	Přerov	15:53	15:54	18:53	18:54	5:53	5:54	7:53	7:54	9:53	9:54
284	Olomouc hl.n.	16:08	16:09	19:08	19:09	6:08	6:09	8:08	8:09	10:08	10:09
330	Zábřeh na Moravě	16:30	16:31	19:30	19:31	6:30	6:31	8:30	8:31	10:30	10:31
380	Ústí nad Orlicí	16:57	16:58	19:57	19:58	6:57	6:58	8:57	8:58	10:57	10:58
430	Pardubice hl. n.	17:27	17:28	20:27	20:28	7:27	7:28	9:27	9:28	11:27	11:28
472	Kolín	17:50	17:51	20:50	20:51	7:50	7:51	9:50	9:51	11:50	11:51
529	Praha-Libeň	17:55	17:56	20:55	20:56	7:55	7:56	9:55	9:56	11:55	11:56
534	<b>Praha hl.n.</b>	<b>18:31</b>		<b>21:31</b>		<b>8:31</b>		<b>10:31</b>		<b>12:31</b>	

\* Postój techniczny. Stacja nie jest przeznaczona dla wsiadania i wysiadania pasażerów.